

<p>Lastik kaplama, aşınan lastik yüzeylerinin yenilenmesidir. Lastik kaplama ekonomik bir yöntemdir. Yeni lastik almaktansa çok daha uygun fiyata lastik kaplama yaptırmak tercih olarak kabul görmektedir. Burada en önemli nokta her işte olduğu gibi işin kaliteli yapılmasıdır. Lastik kaplama fazlaca yıpranmış ve uygunlanması güvenli sonuç vermeyecek lastikle uygulanmamalıdır.</p> <p>Lastik kaplama da yeni lastiklere karışı alternatif olarak ortaya çıkan bu iş; lastiğin yüzde 20'lik kısmını oluşturan taban (sirt) bölgesinin aşınması durumunda yeni bir profil ile kaplanarak lastiğe ikinci bir hayat kazandırması sürecidir. Lastik kaplama uygulaması tüketiciler açısından bir çok avantajın yanı sıra , doğada bulunan kısıtlı kaynakların tasarruf edilmesinide sağlamaktadır. Çünkü bir lastiğin yapılabilmesi için 33 litre petrole ihtiyaç duyulmaktadır. Halbuki lastiğin kaplama durumunda 7 litre petrol kullanımı yeterlidir. Lastik kaplama ekonomimizde büyük katkı sağlamaktadır. Ayrıca çevreye atık miktarını ciddi oranda azaltmaktadır. Ayrıca lastiklerin tekrar kazanımı sağlanmış olacaktır.</p> <p>Lastik kaplama uygulama yöntemleri iki çeşittir. 1- Sıcak Lastik Kaplama 2. Soğuk Lastik kaplamadır</p> <p>Sayfanın devamındaki fotoğraflarda, lastik kaplama süreci yansıtılmaktadır.</p> <p></p> <p>◆</p> <p>Lastik Kaplama uygulaması 1</p> <p></p> <p>Lastik Kaplama uygulaması 2</p> <p></p> <p>Lastik Kaplama uygulaması 3</p> <p></p> <p>Lastik Kaplama uygulaması 4</p> <p></p> <p>Lastik Kaplama uygulaması 5</p>